

Olieforurening

Turboladere er meget pålidelige: Under 1% skyldes fabrikationsfejl, 95% af fejlene skyldes oliemangel, olieforurening eller fremmedlegemeskader.

Før man skyder skylden på turboen!

Det er en kendsgerning, at størstedelen af turbo-“fejl” skyldes udefrakommende problemer! Hvis turboen er skadet, er det vigtigste at finde ud af hvorfor, før man monterer en ny turbo.

Hvorfor ødelægges olieforurening turboen?

En turbolader kan køre over 5.000 omdrejninger per sekund (250.000 rpm) og kan opnå temperaturer på 950 ° C, så det medfører et stort pres på lejerne. Turbineakslen og lejerne roterer i en tynd film af olie. Derfor vil enhver fejl med olieforsyningen til turboen betyde, at lejerne er tilbøjelige til at fejle, før motorens hovedlejer. Kørsel af en turbo uden olie i fem sekunder er ligeså skadelig, som at køre en motor uden olie i fem minutter!!!



Hvad skyldes olieforurening?

- Et blokeret eller dårligt oliefilter.
- Stor dannelse af carbon kan selv ødelægge nyt olie.
- Utilsigtet forurening af den nye olie under servicering.
- Defekt oliefilter, bypass ventil.
- Motorslid efterlader aflejringer af spåner i olien.
- Olie der er nedbrudt på grund af høje temperaturer eller længere serviceintervaller.



Forebyggelse af fejl forårsaget af forurenede olie:

- Brug altid nyt olie og filter som anbefalet af motorfabrikanten ved montering af ny turbo.
- Brug altid den korrekte olie kvalitet til motoren.
- Rengør eller udskift olietilgangsrør, fjern eventuelle aflejringer eller slam, som kan skade den nye turbo eller begrænse olie flowet til lejerne.



Esbjerg Cylinder Service leverer nye samt reoverede turboladere af højeste kvalitet med vores standard garanti. Dog dækker vi ikke turbofejl forårsaget af olieforurening.